

H-IIA

H-IIB

60m

40m

20m

0m



H-IIA 202



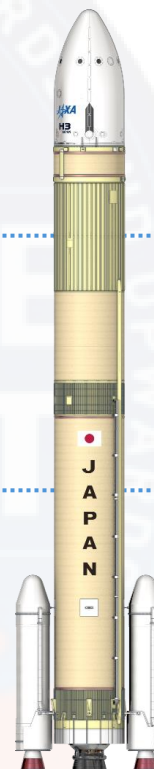
H-IIA 204



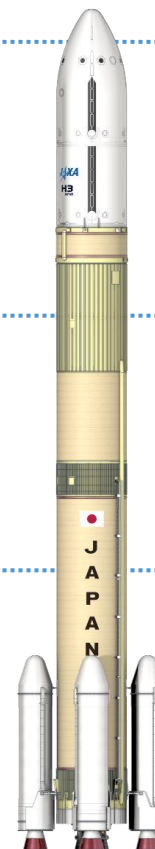
H-IIB



H3-30S

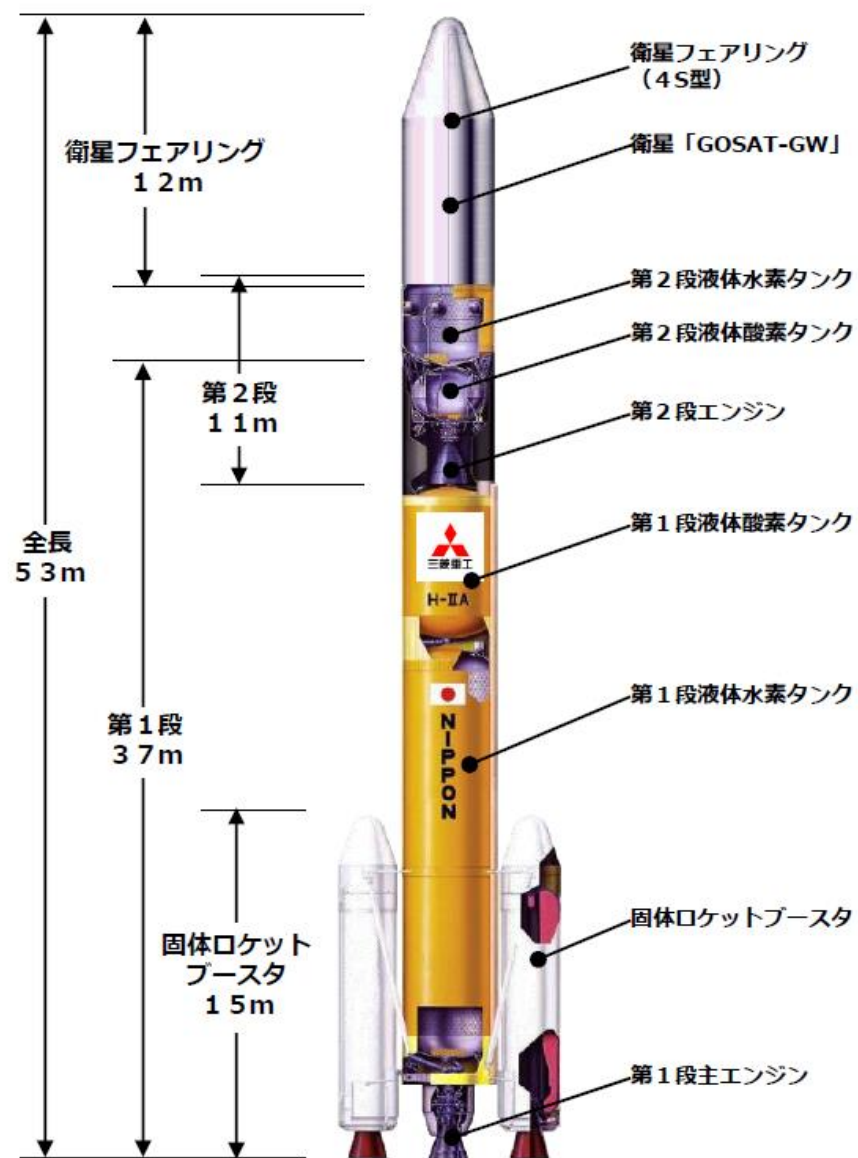


H3-22S



H3-24L

H3



H-IIAロケット概要図

第2段機体部分
(拡大)

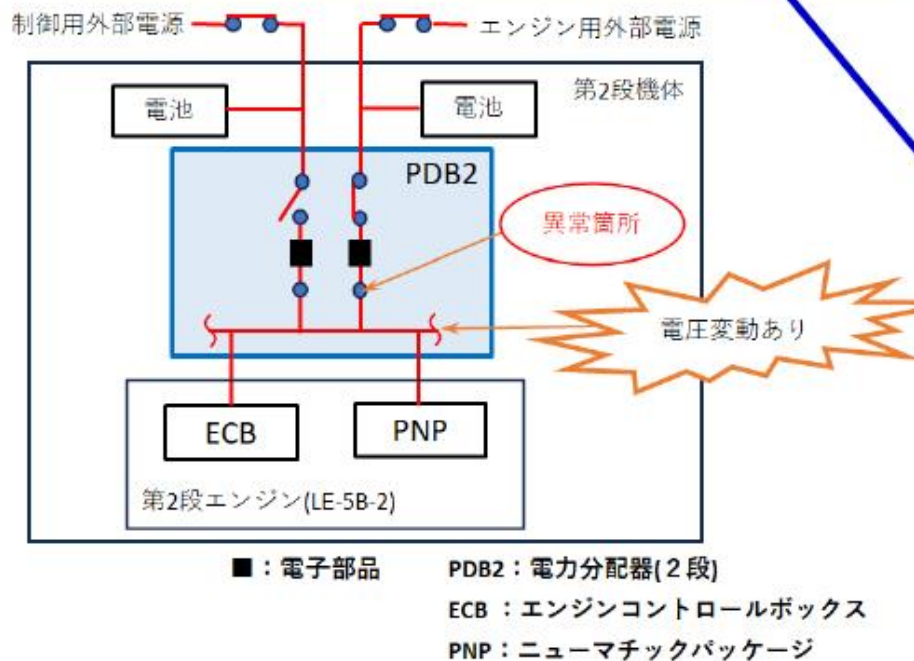
PDB2

外部電源および電池から供給される電力を、第2段エンジンおよび第2段機体内の搭載機器に分配する装置

PDB: 電力分配器 (Power Distribution Box)



装置外観

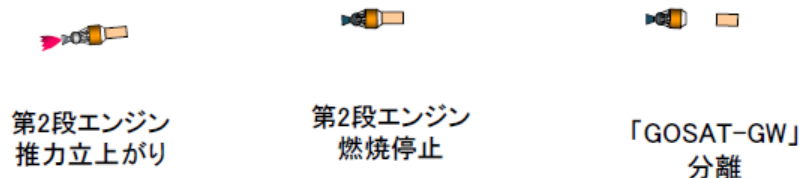
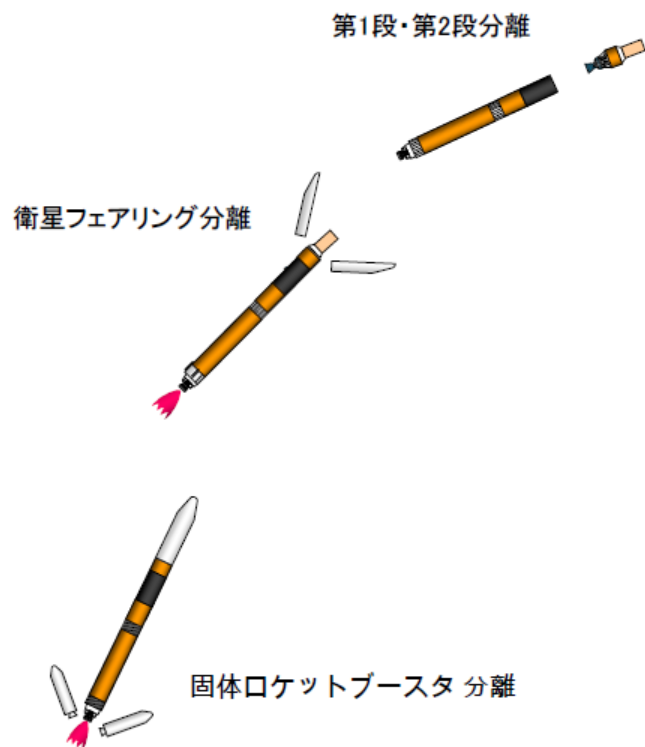


参考図: PDB2 内部回路(イメージ)



日	時間	作業項目
6月28日	～9:45頃	機体移動開始判断
	10:30	機体移動
	15:45頃	ターミナルカウントダウン 作業開始判断
	16:00～	ターミナルカウントダウン 推進薬およびヘリウム気蓄器への充填 機体位置・姿勢自動初期設定 電波系統点検(ロケット/地上設備組合せ点検) 姿勢制御系作動点検 人員配置確認
6月29日	～X-60分	X-60分作業開始判断
	X-60分	X-60分ターミナルカウントダウン
	X-30分頃	風観測データに基づく飛行プログラムの更新
	～X-10分	X-10分作業開始判断
	X-10分	X-10分ターミナルカウントダウン
	X-480秒	秒読み開始
	X-400秒	自動カウントダウン開始可ON(各系)
	X-280秒	自動カウントダウン開始可ON(指揮者)
	X-270秒	自動カウントダウン開始
	X-260秒	推進薬タンク加圧開始(各タンク順次開始)
	X-180秒	設備電源から機体搭載電池へ切り換え
	X-73秒	発射台下部の注水
	X-30秒	セーフアーム(火工品誤作動防止)装置作動
	X-18秒	誘導制御系飛行モードへ切り換え
	X-15秒	固体ロケットブースタ駆動用電池起動(X-6秒に作動確認)
	X-11.7秒	エンジンからの水素ガス処理用トーチ点火
	X-4.7秒	第1段エンジン着火
	X-0.5秒	固体ロケットブースタ点火(リフトオフ条件確認後)


X-0秒 リフトオフ



<主要シーケンス *1>

事 象	打上後経過時間			高度
	時	分	秒	km
(1) リフトオフ	0	0	0	0
(2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了 *2	1	46		42
(3) 固体ロケットブースタ 分離 *3	2	2		53
(4) 衛星フェアリング分離	4	19		133
(5) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO)	6	35		272
(6) 第1段・第2段分離	6	43		284
(7) 第2段エンジン推力立ち上がり(SELI)	6	52		298
(8) 第2段エンジン燃焼停止 (SECO)	15	15		671
(9) GOSAT-GW分離	16	6		672

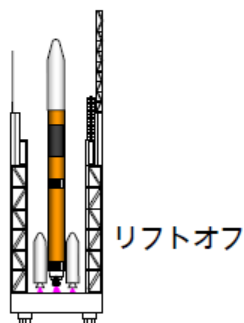
*1) 50号機用のエンジン性能等の実測データを反映した予測値。

*2) 燃焼室圧最大値の10%時点

*3) プレス分離

MECO : Main Engine Cut Off
 SELI : Second Engine Lock In
 SECO : Second Engine Cut Off

第1段エンジン燃焼停止
 第2段エンジン推力立ち上り
 第2段エンジン燃焼停止



<飛行経路概要>

